

ആ കോൺട്രാക്ടറാണ് പണി തീർക്കേണ്ടത്. ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്ത് വേറെ കോൺട്രാക്ടറെ ഏൽപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളതിന്റെ കാലതാമസത്തെപ്പറ്റി മെമ്പർക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഇവിടെയുള്ള പ്രശ്നം, ഈ പാലം വില്ലേജ് റോഡിലാണ്; വില്ലേജ് റോഡ് ഹെഡ്ഡിലുള്ള പാലമെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. ഇന്നലേയും ഈ പ്രശ്നം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതാണ്. വില്ലേജ് ഹെഡ്ഡിലുള്ള റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും നമുക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ല. തുടങ്ങിവച്ച പണി പൂർത്തിയാക്കുക എന്ന ഒരു തീരുമാനം നമ്മൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കോൺട്രാക്ടർക്ക് പണി തുടരാം. പുതുതായി അറേഞ്ച് ചെയ്യേണ്ട വർക്കല്ല. ഇത്തരം വർക്കുകളെ സംബന്ധിച്ച് 56 കോടി രൂപ കൊടുത്തു തീർക്കാൻ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കോൺട്രാക്ടറെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതായിരിക്കും കാരണം. ഏതായാലും പുതുതായി അറേഞ്ച് ചെയ്യേണ്ട വർക്കല്ല ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന കോൺട്രാക്ടറാണ് വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത്. ഏതായാലും ഇതിന്റെ കൂടിശ്ശികയെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്നലേയും സംസാരിച്ചതാണ്. ഒന്നുകൂടി കൂട്ടായി ആലോചിക്കാം.

(6) മുവാറ്റുപുഴ നദീതട ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ ഓൺമെറ്റീരിയൽ സ്കീം

ശ്രീ. പി.പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : സർ, മുവാറ്റുപുഴ വാലി ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ് ആവർത്തിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. 8-94 മുതൽ 6-95 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 'ഓൺമെറ്റീരിയൽ സ്കീം' എന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് നേരിട്ട് സിമന്റും കമ്പിയും കൊണ്ടുവന്ന് ജോലി ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമേർപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോഴും പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽ ഈ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന്റെ പേരിലാണ് ഇപ്പോൾ വർക്കുകളാകെ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് 56 വർക്കുകൾ ഈ ഇനത്തിൽ മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ജോലികൾ കഴിഞ്ഞമൂന്നുവർഷമായി പൂർത്തിയാകാത്തതുമൂലം പദ്ധതിതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുവരുന്നുണ്ട്. ആ പദ്ധതിമൂലം നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ജീവിതസൗകര്യങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ട ആളുകളുണ്ട്. പദ്ധതികളിൽ പലതും റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണമാണ്. മുവാറ്റുപുഴ വാലി ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി മലങ്കര അണക്കെട്ടിൽ വെള്ളം തടഞ്ഞുനിർത്തിയപ്പോൾ മലങ്കര റിസർവോയർ വ്യാപ്തമാകുകയും നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ അസൗകര്യങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് യാത്രചെയ്യാനും മറ്റും ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പാലമില്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ വളരെദുരം യാത്രചെയ്ത് പോകേണ്ട സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിരമായ ഒരു ശ്രദ്ധ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. ഇപ്പോൾ വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന്റെ പേരിൽ എംബുക്കുകളും ഫയലുകളും വിജിലൻസിന്റെ കൈയിലായതുകൊണ്ടാണ് ആ വർക്ക് നടത്താനാകാത്തത് എന്നാണ് അറിയുന്നത്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ അതിന്റെ കോപ്പി വിജിലൻസിന്റെ കൈവശം വെച്ചുകൊണ്ട്, ഇത് തിരിച്ച് കൊടുക്കാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലസേചനവും തൊഴിലുറവുകൾക്കുമെതിരെ (ശ്രീ. വി.പി. രാമകൃഷ്ണ പിള്ള) : സർ, മുവാറ്റുപുഴ ജലസേചന പദ്ധതിയിൽ 1995-ൽ ഒരു ഉത്തരവ് ഇറങ്ങി. അതായത് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സിമന്റും കമ്പിയും നൽകുന്നത് നിർത്തി വെച്ച് കരാറുകാർക്കുവേണ്ടി സിമന്റും കമ്പിയും കൊണ്ടുവന്ന് പണി ചെയ്യുന്ന സംവിധാനമേർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഈ രീതിയിൽ ക്രമീകരിച്ച 56 പണികളുടെ ഫയൽ 19.8.96-ൽ എറണാകുളം വിജിലൻസ് ഡി.വൈ.എസ്.പി. അന്വേഷണത്തിനായി കൊണ്ടുപോയി. അതിൽ ഇപ്പോൾ 16 പണികൾ പൂർത്തിയായി. ആറെണ്ണം അവസാനിച്ചു. അവശേഷിക്കുന്ന 34 എണ്ണത്തിന്റെ പണികൾ ഫയൽ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണ്. ഈ 34 എണ്ണം വിജിലൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്ന് 21.2.98-ൽ തിരികെ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഫയലുകളെ സംബന്ധിച്ചും പണികളെ സംബന്ധിച്ചും വിജിലൻസുമൊക്കെയായിട്ട് 19-ാം തീയതി എന്റെ ചേമ്പറിൽ ഒരു ചർച്ച വെച്ചിട്ടുണ്ട്. മുവാറ്റുപുഴയിലെ പണികൾ തീർത്തപ്പോഴുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ചർച്ചയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ പണികളുടെ മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. വിജിലൻസ് അന്വേഷണം പൂർത്തിയാക്കിയ ഫയലുകളുടെ തീരുമാനത്തിന്മേൽ ബാക്കി പണികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(7) ആലപ്പുഴ തുറമുഖം പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സർവ്വകക്ഷിസമ്മതം

ശ്രീ. കെ.സി. വേണുഗോപാൽ : സർ, ഇന്ന് ആലപ്പുഴയിൽ സർവ്വകക്ഷികളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഹർത്താൽ ആചരിക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തോട് കാണിക്കുന്ന കടുത്ത അവഗണനയിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ടാണ് എല്ലാ രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളും യു.ഡി.എഫ്. എന്നോ എൽ.ഡി.എഫ്. എന്നോയുള്ള വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ഒറ്റക്കെട്ടായി ഹർത്താൽ ആചരിക്കുന്നു. ഇതിനു മുമ്പും എല്ലാ രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളും യോജിച്ച് സമ്മതം നടത്തിയ സംഭവങ്ങളുണ്ട്. നമുക്കെല്ലാം അറിയാം, ആലപ്പുഴയുടെ പഴയകാല പ്രതാപവും ആ പ്രതാപത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനമായിരിക്കുന്ന ആലപ്പുഴ തുറമുഖവുമൊക്കെത്തന്നെ നാശോന്മുഖമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ തുറമുഖം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ഇത് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റ് ചിറ്റമ്മ നയമാണ് കാണിക്കുന്നത്. മറ്റു പല തുറമുഖങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കാര്യമായ സമീപനം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടായെങ്കിലും ആലപ്പുഴയിലെ തുറമുഖ വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോഴും വളരെ മെല്ലെപ്പോക്ക് നയമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുമുമ്പ് 1989-ൽ ഒരു ചർച്ചകപ്പൽ അവിടെ വന്നു ചാക്കിറക്കി. കേന്ദ്രത്തിൽ സ്വാധീനം ചെലുത്തി ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള സമീപനം സ്വീകരിച്ചത് പി.യു.സി ചെയർമാനായ ശ്രീ. വക്കാ പൂരപ്പോത്തമൻ എം.പി. ആയിരുന്ന സമയത്താണ് പക്ഷേ അതിനു ശേഷം ഇറക്കിയിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റ് വിചാരിച്ചാൽ, എഫ്.സി.ഐ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുമായിട്ടും അതുപോലെ കൃഷിവകുപ്പ് കേന്ദ്രാലയവുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാൽ, ഇപ്പോഴും അതിനുവേണ്ടുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. അടിസ്ഥാനമായി ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചർച്ചകപ്പൽ ഇറക്കാനുമുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകണം. സംസ്ഥാനഗവണ്മെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ അനിവാര്യതകാല പണിമുടക്കുമായി പോകാൻ രാഷ്ട്രീയകക്ഷി ഭേദമന്യേ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത്